

ENTRE PLAISIR ET ÉPÔNE, NOUS AVONS RENOUVELÉ 32,5 KM DE VOIES

INFOLETTRE FIN DE CHANTIER

Madame, Monsieur,

Mission accomplie : Les travaux de renouvellement des voies entre Plaisir et Epône sont achevés depuis début mai 2023. **La ligne N bénéficie désormais de 32,5 km de voies entièrement renouvelées.**

Les travaux sont finis !
Nous vous remercions pour la patience dont vous avez fait preuve face à cette intense activité de la ligne depuis août 2022, ainsi que tous les acteurs locaux ayant permis le bon déroulement de l'opération.

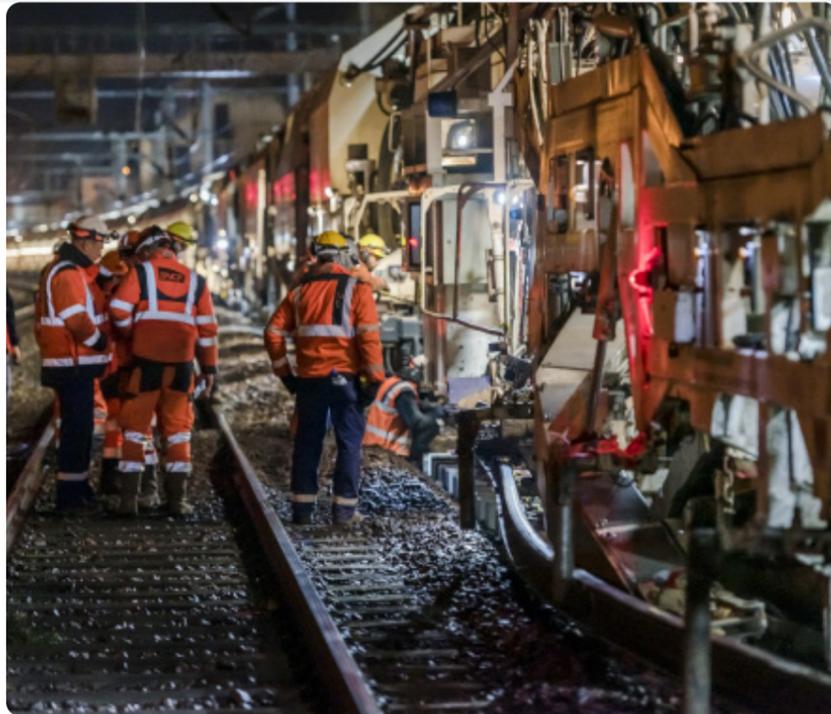
Ceci a été possible grâce aux moyens exceptionnels mis à disposition avec la « Suite Rapide Zone Dense » (SRZD), un train usine capable d'aller cinq fois plus vite qu'avec les méthodes classiques.
Désormais, vous bénéficiez pour les quarantes années à venir de voies renouvelées, synonymes de plus de confort pour les voyageurs et les riverains.



LES TRAVAUX EN CHIFFRES

250 opérateurs se sont mobilisés durant 125 nuits pour mener à bien ce chantier ambitieux.

-  **250** opérateurs mobilisés
-  **185** nuits de travaux
-  **80km/h** vitesse des trains pendant les travaux
-  **2 trains** usines : TEVO et REVO
-  **3 missions :** renouvellement du ballast, changement des traverses et remplacement des rails



 Train classique
70-80m/nuit de voies renouvelées

 Train usine
400m/nuit de voies renouvelées



QUI A FAIT QUOI ?

CE CHANTIER EST UN TRAVAIL COLLECTIF.



Maîtrise d'ouvrage de l'opération et de son financement
Maîtrise d'œuvre générale, études et travaux.
Mission de sécurité ferroviaire.



Entreprise titulaire du marché de réalisation des travaux des voies ferrées



Fermeture des passages à niveau



Mise en sécurité du chantier



Garante du matériel utilisé pour la communication sur le chantier



QUELS BÉNÉFICES POUR LES VOYAGEURS ET LES RIVERAINS ?

Les voyageurs et les riverains sont les premiers bénéficiaires de ce renouvellement.

POUR LES VOYAGEURS

Ils gagnent en confort, en ponctualité et en régularité. Une voie renouvelée est une voie plus performante, où les trains circulent à la vitesse requise, sans obligation de ralentir, comme sur les voies vieillissantes.

POUR LES RIVERAINS

La mise en place de longs rails soudés a permis la suppression des joints, les zones sensibles ont également été supprimées. Les vibrations au passage des trains vont être réduites grâce au remplacement des traverses en bois par des traverses bétons qui offrent une meilleure souplesse de la voie.



QUE DEVIENNENT LES COMPOSANTS DE LA VOIE APRÈS LE PASSAGE DU TRAIN-USINE SUR LE RÉSEAU EN ÎLE-DE-FRANCE ?

Un train-usine unique œuvre toutes les nuits, dans le territoire très dense qu'est l'Île-de-France

30 SEMAINES de production annuelle

60 km de rails renouvelés



RAILS
Plus de 90% des rails sont recyclés

TRAVERSES
100% des traverses sont recyclées



Cela lui fait 1250 heures, pour ses collègues et lui





ET APRÈS ?

À LA SUITE DE CE CHANTIER, LE TRAIN USINE REPART AU TRAVAIL.

Après les 32,5 kilomètres réalisés, la confiance dans ce processus est totale et les différents intervenants sont bien rodés.

Le programme de renouvellement des voies est chargé : en 2023, le train usine spécialisé va remplacer près de 70 km de voies en Île-de-France.

Au total, plus de 200 km de voies ferrées sont renouvelées chaque année par SNCF Réseau en Île-de-France. Les transports du quotidien sont une priorité pour SNCF Réseau.

