

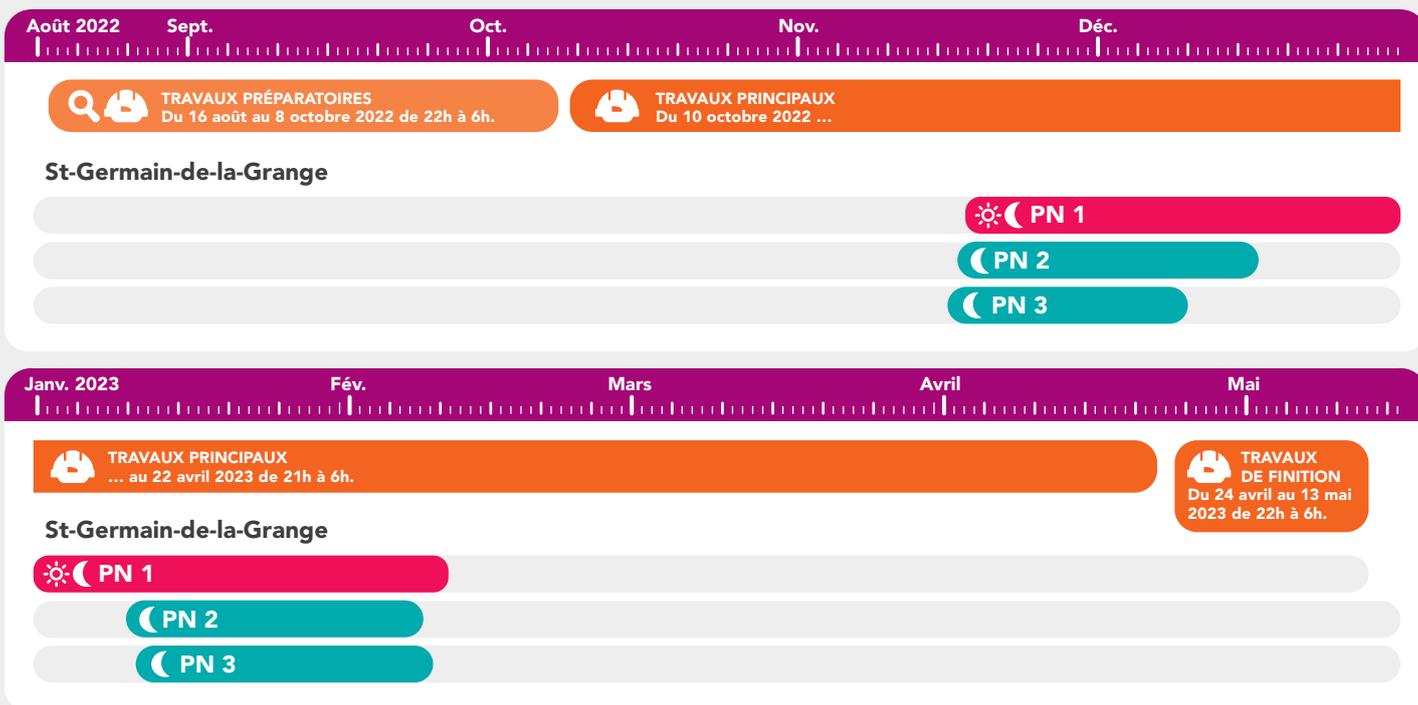
ENTRE PLAISIR-GRIGNON ET EPÔNE-MÉZIÈRES, NOUS RENOUVELONS 32 KM DE VOIES



Pour renforcer la sécurité et le confort des voyageurs, d'importants travaux de renouvellement des voies seront réalisés sur la ligne N, entre les gares de Plaisir-Grignon et Epône-Mézières, à partir du mardi 16 août, et ce jusqu'au samedi 13 mai 2023.

Nous mettons tout en œuvre pour réduire au mieux le bruit généré. Ces travaux nécessitent la fermeture temporaire de 13 passages à niveau (voir le planning ci-dessous), et la mise en place de déviations routières (voir les pages suivantes).

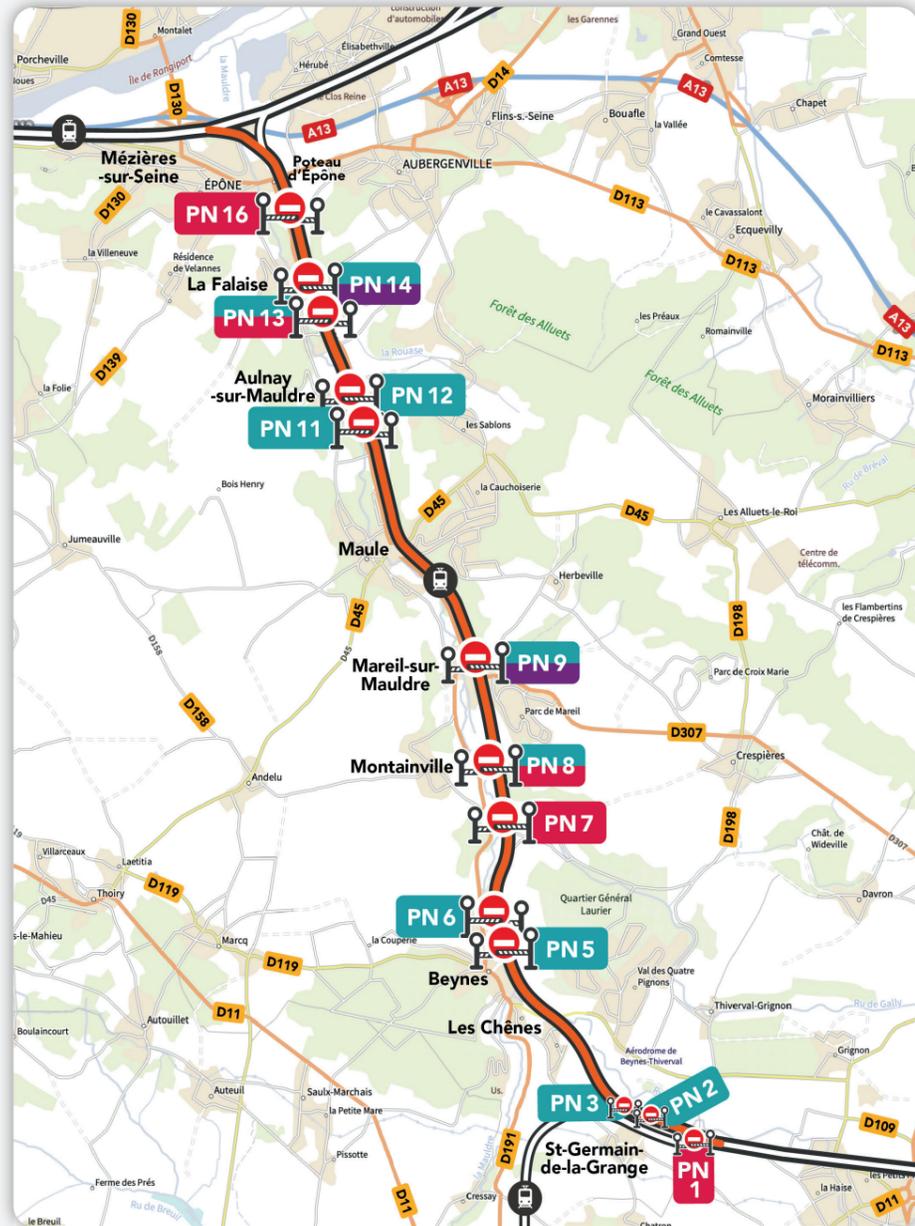
CALENDRIER DU CHANTIER ET DES FERMETURES DE PASSAGES À NIVEAU EN 2022 ET 2023



LÉGENDE

Fermeture nocturne (rouitière et piétonne) de 19h à 6h30

Fermeture de jour et de nuit (rouitière et piétonne)



FERMETURE DES 13 PASSAGES À NIVEAU

FERMETURE CONTINUE (routière et piétonne)
Jour et nuit

- PN 1**
18/11/22 au 31/12/22
01/01/23 au 11/02/23
- PN 7**
du 31/10/22 au 10/12/22
du 26/01/23 au 25/02/23
- PN 8**
du 03/10/22 au 15/10/22
- PN 13**
du 10/10/22 au 24/12/22
- PN 16**
du 03/10/22 au 24/12/22

FERMETURE NOCTURNE (routière et piétonne)
Fermeture à 20h et réouverture à 6h

+ FERMETURE CONTINUE WEEK-END COUP DE POING

PN 9
du 26/10/22 au 26/11/22
du 30/01/23 au 03/03/23
du 06/03/23 au 01/04/23

PN 9
du ven. 03/03/23 à 20h
au lun. 06/03/23 à 6h

PN 11
du 19/09/22 au 01/10/22
du 24/10/22 au 05/11/22
du 14/11/22 au 26/11/22
du 13/02/23 au 11/03/23

PN 14
du sam. 04/03/23 à 6h
au lun. 06/03/23 à 6h

PN 14
du 10/10/22 au 22/10/22
du 07/11/22 au 12/11/22
du 28/11/22 au 24/12/22
du 13/03/23 au 26/04/23

FERMETURE NOCTURNE (routière et piétonne)
Fermeture à 19h et réouverture à 6h30

PN 2
17/11/22 au 17/12/22
10/01/23 au 08/02/23

PN 3
du 16/11/22 au 10/12/22
du 11/01/23 au 09/02/23

PN 5
du 14/11/22 au 16/11/22
du 21/11/22 au 23/11/22
du 24/01/23 au 27/01/23
du 31/01/23 au 03/02/23

PN 6
du 10/11/22 au 12/11/22
du 16/11/22 au 19/11/22
du 23/11/22 au 26/11/22
du 27/01/23 au 28/01/23
du 30/01/23 au 31/01/23
du 03/02/23 au 04/02/23
du 06/02/23 au 11/02/23

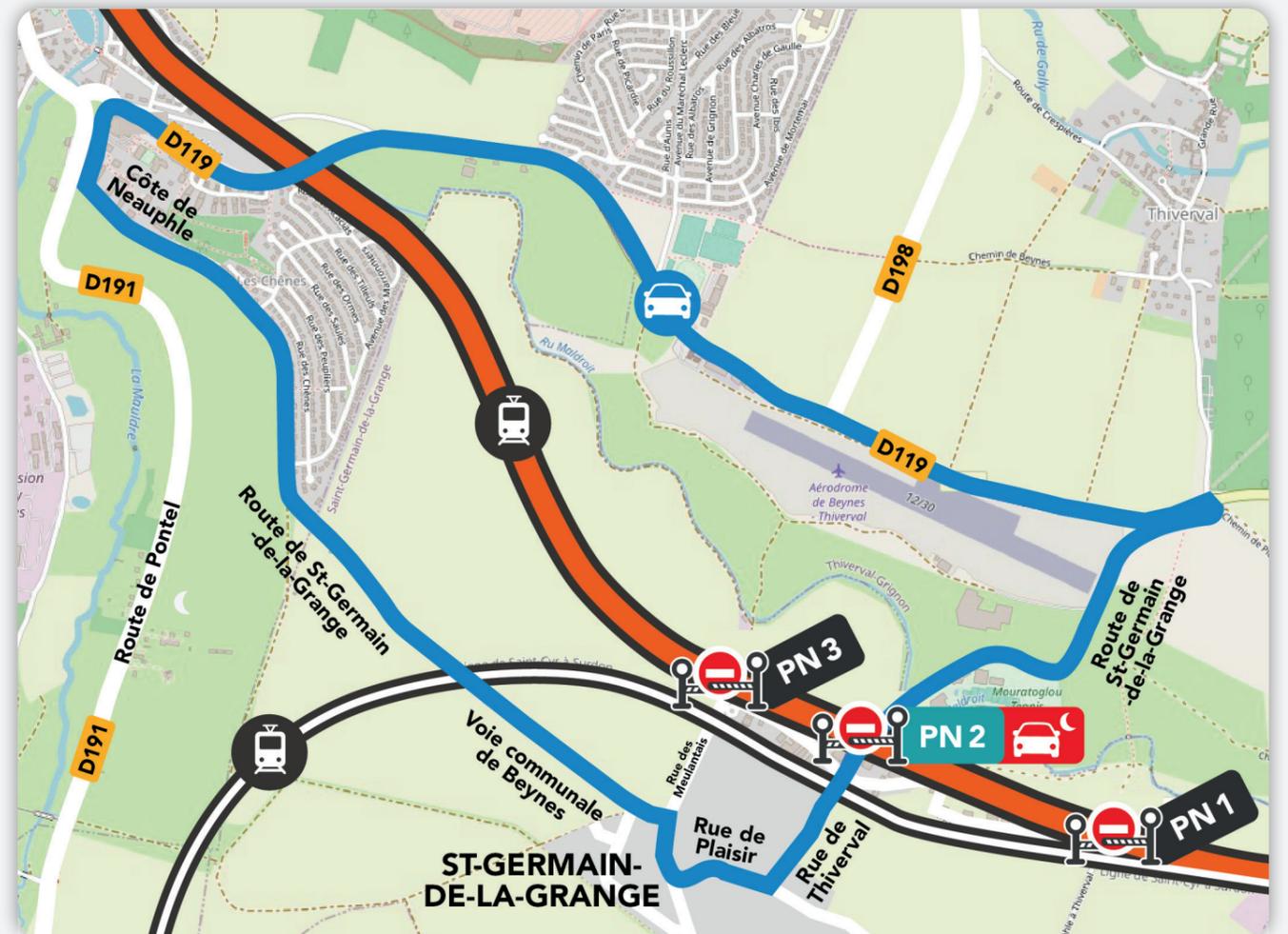
PN 8
du 31/10/22 au 03/12/22
du 30/01/23 au 25/02/23

PN 12
du 12/09/22 au 24/09/22
du 14/10/22 au 17/11/22
du 13/02/23 au 16/03/23

PN 13
du 20/02/23 au 22/04/23



DÉVIATION LORS DE LA FERMETURE NOCTURNE DU PN 2 RUE DE THIVERVAL À SAINT-GERMAIN-DE-LA-GRANGE



FERMETURE NOCTURNE (ROUTIÈRE ET PIÉTONS)
Fermeture à 19h et réouverture à 6h30

du 17/11/22 au 17/12/22
et du 10/01/23 au 08/02/23

DÉVIATION TOUS VÉHICULES :

- > Rue de Thiverval
- > Route de Saint-Germain-de-la-Grange
- > D119
- > Carrefour de l'Estandart
- > Côte de Neauphle
- > Route de Saint-Germain-de-la-Grange
- > Voie communale de Beynes
- > Rue du Plaisir
- > Rue de Thiverval

LES MESURES ANTI-BRUIT



DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des nuisances sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.

Les opérations les plus sensibles sont celles du remplacement du ballast, du réglage des rails à une température de 25°C ainsi que **les annonces sonores des circulations** lorsqu'un train circule sur la voie contiguë au chantier.

Ces annonces sont d'**un intérêt vital** pour les personnels du chantier : c'est grâce à elles qu'ils sont informés du passage du train sur la voie contiguë à la leur.



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. **Le personnel est formé aux contraintes de bruit** ; les matériels et les modes opératoires privilégient **les techniques les moins bruyantes**.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour **limiter la gêne liée aux annonces sonores** à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.



Giruththiga Vasudevan

Pilote d'opérations
Suite Rapide Zone Dense
Île-de-France

" Nous sommes conscients qu'un tel chantier va générer pour les riverains d'importantes contraintes. Nous mettons tout en œuvre pour les réduire et nous sommes confiants de la capacité de tous à se projeter dans l'avenir. Le renouvellement du réseau va apporter un gain de confort et de régularité des trains au bénéfice de tous ".



À votre écoute

Une adresse mail est dédiée au projet : dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr

N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions. Nous nous engageons à y répondre sous trois jours.